

Les AÉROPLANES

Conservation et restauration du patrimoine aéronautique

Association Loi 1901

ADRESSE POSTALE : Aéroport Nantes-Atlantique – Case postale 63 – 44346 BOUGUENNAIS CEDEX

SIEGE SOCIAL : 15 bis, rue de la Nantaise - 44680 SAINTE-PAZANNE

Bulletin d'informations n°28 - premier semestre 2010



Dans ce numéro :

- ▣ Au revoir Pierre Mignet
- ▣ Notre Assemblée générale
- ▣ Nos activités extérieures
- ▣ Un peu de mécanique : le moteur Wright R1300 Cyclone 7
- ▣ Ça plane pour lui : la remise en vol d'un Nord 2000
- ▣ La page Histoire : il y a 70 ans, Château-Bougon était occupé
- ▣ L'activité Spotters : des avions de toutes les couleurs

Nos partenaires



QUELQUES AVIONS MIGNET préservés par les Aéroplanes

Nos photos présentent les quatre appareils prêtés par la famille Mignet à notre association



HM14 « Pou du Ciel »

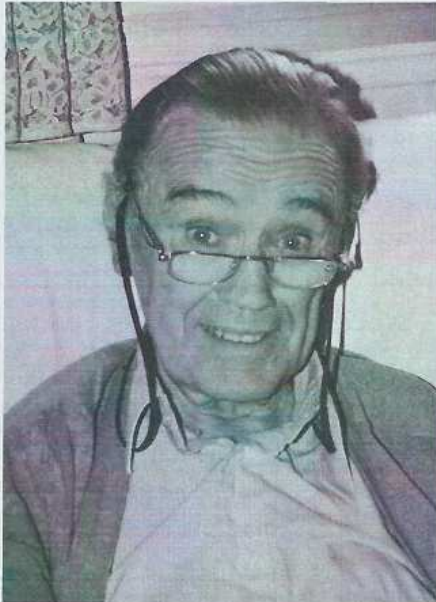
HM290 « Petit Bouquet » F-PERF



HM350 F-PHQT

HM1000 « BALERIT »





Au revoir Pierre Mignet

C'est avec beaucoup d'émotion que les membres des Aéroplanes ont appris la disparition de Pierre MIGNET dans la nuit du 10 au 11 janvier 2010, après une courageuse lutte contre la maladie.

Fils d'Henri Mignet, l'inventeur du Pou du Ciel, il avait consacré une grande partie de sa vie à valoriser l'œuvre de son père, pour lequel il éprouvait une fervente admiration. Véritable mémoire encyclopédique de l'épopée « pouducieliste », il ne laissait pas de prodiguer ses conseils avisés aux nombreux passionnés, attirés par la formule « pou du ciel ».

Sa rencontre avec notre association avait eu lieu, il y a de nombreuses années, dans nos anciens locaux situés à St Herblain Atlantis. Ce fut le début d'un partenariat remarquable qui permit à notre association « Les Aéroplanes » d'être connue et reconnue par le panel des appareils Mignet qu'elle pouvait présenter.

En effet, grâce à Pierre, notre association a eu la chance de pouvoir compter dans ses collections d'exposition quatre modèles d'appareils Mignet : un HM14 Pou du Ciel de 1934 , le HM290 Petit Bouquet (sur lequel vola Pierre Mignet) de 1946, le HM 350 ET le HM1000 Balerit ainsi qu'un moteur Minié.

Pierre Mignet était membre d'honneur de notre association. Sa disparition nous attriste profondément.

Pour atténuer notre peine, nous voulons croire que désormais, dans les cieux, deux poux du ciel se sont rassemblés et volent en formation bien serrée...

Au revoir Pierre, bon vol aux côtés de ton père.



Son père Henri Mignet à bord du HM14

