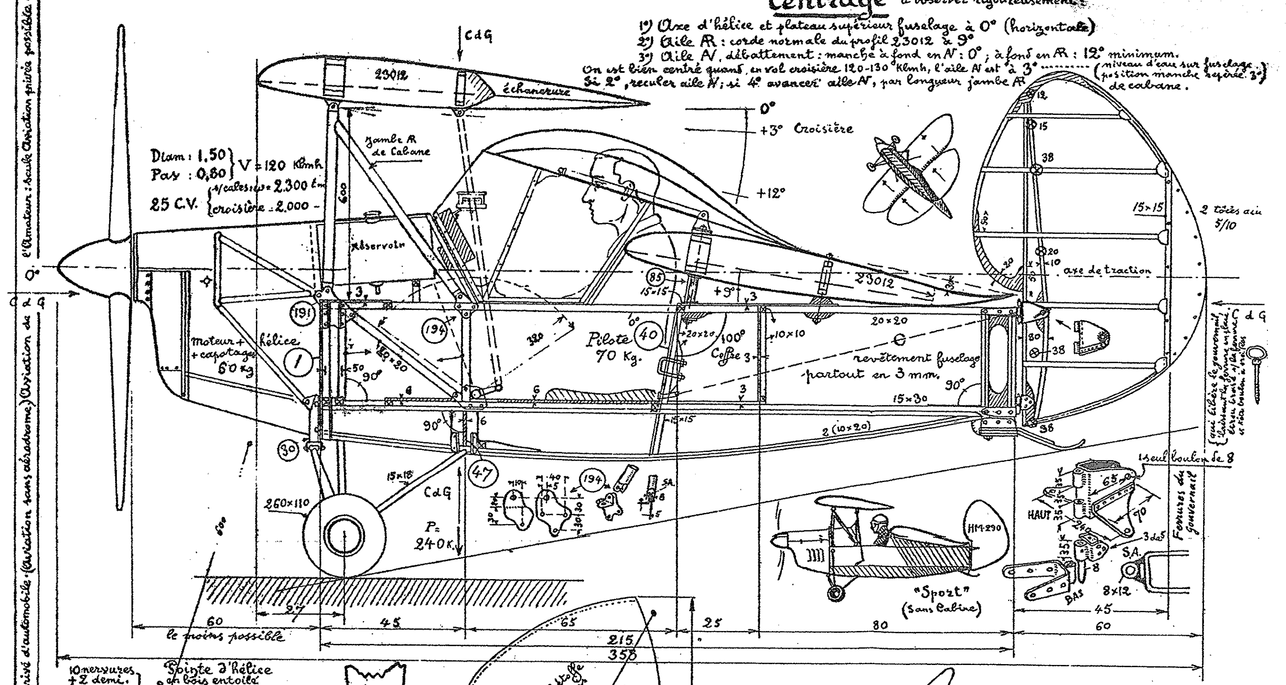
Pour aider aux directives, et à la ténacité d'Annette Mignet, animatrice de la campagne "Pou-du-Ciel" 1934-1939, courageuse petite française, enlevée si soudain son raisonne le 10 Déc. 1949,

grâce de Savoie, Chemise Maritime, sept 2 magistrats de Bordogne-Limousin, du grenier Violette, battalion Rac, connus, arrêtés, interrogés, et tenus en liberté.

Ami lecteur, maintenant que tu connais l'horrible chose, en Algérie d'un gouvernement policier, débute ces lignes... on bien fera peut-être plus tard page 9 du "cher Bouquin"

Centrage à observer rigoureusement

1°) Axe d'hélice et plateau supérieur fuselage à 0° (horizontale)
2°) Aile R : corde normale du profil 23012 à 3°
3°) Aile N, débattement : manche à fond en N : 0° ; à fond en R : 12° minimum.
On est bien centré quand en vol croisière 120-130 Kmh, l'aile N est à 3°..... (niveau d'eau sur fuselage, système monté [spatule 3°] de cadrane.
si 2° reculer aile N ; si 4° avancer aile N, par longueur jambe R


C.d.G
Diam : 1,50
Pas : 0,80
25 C.V.
V = 120 Km/h.
Consommation : 2.300 l.
Croisière : 2.000 -
Jambe R de cabane
Réservoir
Moteur + capotage 60 kg.
Hélice
Pesta 70 kg.
Cuisse
Patte
Ressort
Pe 240 kg.
Empennage horizontal
Gouvernail de profondeur
Manche à balai
Commandes de gauchissement
Gouvernail de direction
Palonnier
Axe de traction
Revêtement fuselage partout en 3 mm.
Tube d'échappement
Tube d'admission
Tube d'allumage
Tube de graissage
Tube de vidange
Tube de remplissage
Tube de jauge
Tube de mise à l'air libre
Tube de trop plein
Tube de prise d'air
Tube de prise d'air libre
Tube de prise d'air libre
Tube de prise d'air libre