1936-1939: l'aviation populaire

Une section d'aviation populaire à l'Aéro-Club Thouarsais en 1938

Fondé fin juillet 1936 et ne disposant que d'avions privés, il est décidé très tôt que l'aéro-club thouarsais accueillera une section d'aviation populaire (SAP); ce qui n'adviendra que le 1^{er} mai 1938. Car, entretemps, il a fallu acheter puis aménager un terrain : arrachage d'arbres, arasement de haies, nivellement, etc.

Une inauguration "provisoire" a lieu le 22 aout 1937 avec l'arrivée de deux Potez : ceux d'Olivaux et de Marchesseau. Ce dernier, alors pilote de l'avion sardinier de Nantes décide de se fixer à Thouars où il sera instructeur.

En juin 1938, la SAP reçoit un Caudron Luciole suivi par un Cricri. Le 28 mars 1939, ce Salmson D6 (F-AQYP) est endommagé suite à une "perte de vitesse".

« Il reste indéniable que l'aéro-club thouarsais naissant doit tout à l'élan des SAP »...



Salmson D6 (Cricri)



Caudron 275 (Luciole) à moteur Renault

Principaux avions mis à disposition des sections d'aviation populaire en France

Appareil Caudron C-59	Longueur m 7,80	Envergure m	Moteur type puissance ch		Vitesse max croisière km/h		Autonomie km	Surface portante m ²	Masse totale kg	Observations
			Hispano Suiza	180	150	125	400	26,80	907	biplan, biplace
Hanriot 182	7,16	12	Renault	140	185	160	550	18,97	880	biplace
Potez 58	7,44	11,30	Potez 6B	140	190	160	750	19	900	triplace
Caudron C-400	8,46	11,62	Renault	120	180	165	650	23,20	950	triplace
Potez 43	7,44	11,30	Potez	100	165	140	500	19	840	triplace
Caudron C-600	7,64	11,38	Renault	100	211	170	700	14,51	850	biplace
Caudron C-275	7,61	9,90	Renault	100	155	125	500	24,02	760	biplan, biplace
Potez 60	6,97	10	Potez	60	145	130	650		575	biplace
Salmson D-6	6,85	9,57	Salmson 9 abs	60	140	120	500	15,82	575	biplace
Mauboussin 123	6,68	11,75	Salmson 9 abs	60	165	135	550	13,60	620	biplace
Léopoldoff L-3	5,96	8,71	Salmson	45	135	130	375	16,90	470	biplan biplace
SFCA Taupin 3/2	5,84	8,40	Poinsard	30	110	90	400	20	315	monoplace
Farman 451	6,40	8,07	Ava	30	130	110	350	10,50	250	monoplace
Mignet Pou-du-Ciel	3,50	6	Poinsard	25	100	85	200	12,30	230	monoplace

Principaux avions mis à disposition des sections d'aviation populaire en France



Caudron C275 à moteur Renault (en ligne inversé)



Caudron C275 (Luciole) à moteur radial (en étoile)







Hanriot 182



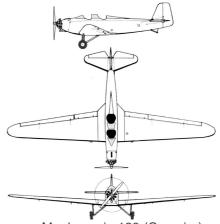
Hanriot 182



SFCA Taupin 3/2



Leopoldoff L3



Mauboussin 123 (Corsaire)







Potez 58





